

HONDA SH MODE 125 YM2027

Data comunicato stampa: 22 settembre 2026

Aggiornamento modello 2027: per il **2027 l'SH Mode 125** riceve un **restyling** dello **scudo anteriore**, adesso caratterizzato da uno stile più dinamico, e viene **aggiornato** nelle **tecnologie di bordo** grazie al **nuovo display TFT a colori da 4,2"** connesso con **Honda RoadSync** e alla presa USB nel vano portaoggetti che diventa di tipo C. **Quattro nuovi colori** (paragrafo 2.) completano l'update, confermandone la vocazione di scooter pratico e moderno per la mobilità urbana.

Aggiornamento modello 2024: due nuovi colori e l'omologazione Euro5+ per lo scooter più "furbo" della famiglia SH.

Rinnovamento modello 2021: da sempre sinonimo di praticità ed eleganza, l'SH Mode 125 si rinnova nello stile grazie al nuovo faro a LED, al telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) di nuovissima generazione e al motore monoalbero (SOHC) eSP+ (enhanced Smart Power Plus) a quattro valvole raffreddato a liquido. I nuovi cerchi montano pneumatici ottimizzati per il consumo di carburante. Più spazio nel vano sottosella e pratica Smart-Key Honda.



Indice:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Accessori
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Sin dal primo modello del 1984 - l'originale SH50 - la popolarità degli Honda SH, scooter cittadini per eccellenza, è stata in costante crescita, creando un "marchio nel marchio". Negli anni successivi, e fino ad oggi, la serie degli Honda SH ha conquistato la fiducia dei clienti in tutta Europa, diventando parte integrante della vita quotidiana di moltissime persone.

Col passare degli anni la famiglia SH si è continuamente evoluta e ha fatto registrare un totale di vendite abbondantemente superiore al milione di unità a partire dal suo debutto. Il primo SH125 a 4 tempi, lanciato nel 2001, riscosse un successo immediato grazie a eccellenti prestazioni del motore, ottimi consumi di carburante, grande agilità, perfetta manovrabilità e rassicurante stabilità su strade con superfici irregolari grazie alle ruote da 16 pollici.

In vendita in Europa dall'estate del 2014, l'SH Mode 125 ha ulteriormente ampliato l'appeal della famiglia SH, conquistando da subito il pubblico più giovane, dimostrandosi uno scooter intelligente sotto ogni punto di vista, grazie all'eccellente combinazione di stile alla moda, prestazioni affidabili e bassi costi di gestione.

Il modello 2021 ha seguito la linea dei suoi predecessori ed è stato progettato per rispondere perfettamente alle crescenti aspettative ed esigenze dello scooterista giovane e dinamico.

Nel 2024 è arrivato l'aggiornamento dell'omologazione alla normativa Euro5+ e due nuove colorazioni.

Per il **2027** l'SH Mode 125 si migliora ancora e riceve aggiornamenti alla dotazione tecnologica, un design rivisitato dello scudo anteriore e quattro nuove colorazioni.

2. Panoramica del modello

Lo stile dell'SH Mode 125 è impreziosito dal distintivo faro a LED che enfatizza le sue linee morbide e sinuose, donando un tocco di classe ed eleganza. Al di sotto, un **telaio in acciaio eSAF** (enhanced Smart Architecture Frame) leggero e resistente si abbina al **motore eSP+** (enhanced Smart Power Plus) raffreddato a liquido **monoalbero a 4 valvole**, potente e pulito.

Il vano sottosella è capiente e nella parte anteriore dello scooter c'è un portaoggetti con una presa USB, **adesso di tipo C** con il **model year 2027**, per ricaricare tutti i dispositivi mobili. L'avviamento del motore, il vano sottosella e il portaoggetti si bloccano e si sbloccano tramite Smart Key, semplicemente tenendo la chiave in tasca.

Con il model year 2024, SH Mode 125 ha ricevuto l'omologazione **Euro5+**, mentre per il **2027** beneficia di una serie di aggiornamenti, dallo stile alla tecnologia, per continuare a rappresentare una scelta convincente per chi desidera rendere gli spostamenti quotidiani più semplici e piacevoli, senza rinunciare allo stile.

L'**SH Mode 125 ym2027** è disponibile nelle seguenti colorazioni:

- 'Pearl Nostalgic Green' – ***NUOVO***
- 'Vanilla White' – ***NUOVO***
- 'Candy Luster Red' – ***AGGIORNATO***

- *'Mat Galaxy Black Metallic' – ***AGGIORNATO****



3. Caratteristiche principali

3.1 Stile ed equipaggiamento

- ***Carenatura protettiva, pedana piatta ampia e spazio ampio per le gambe***
- ***Faro a LED, frontale contemporaneo***
- ***Ampio spazio nel sottosella e presa di ricarica USB nel portaoggetti***
- ***Comoda Smart-Key da tenere in tasca***

Se da un lato il restyling in chiave elegante del modello 2021 ha aumentato ulteriormente l'appeal e il fascino dell'SH Mode 125, grazie soprattutto allo scolpito e luminoso faro anteriore a LED, dall'altro le dotazioni e il telaio specifico hanno accresciuto la praticità e il comfort dello scooter. La pedana piatta – caratteristica distintiva della gamma SH, con gancio integrato che aumenta la capacità di carico – è estesa in avanti enfatizzando lo spazio disponibile per le gambe, mentre l'altezza della sella è di 765 mm, offrendo una posizione di guida naturalmente eretta e rilassata che assicura al tempo stesso un'ottima visibilità.

Per il **2027**, SH Mode 125 rinnova il proprio look grazie a un frontale ridisegnato, caratterizzato da uno stile più dinamico e da volumi maggiormente proiettati in avanti. Linee tese ne modernizzano il design, mentre il nuovo paracalore del silenziatore completa l'aggiornamento estetico. Le nuove colorazioni valorizzano ulteriormente il look rinnovato.

Sull'SH Mode 125 c'è un vano portaoggetti anteriore, sul fianco sinistro, con una presa USB per ricaricare lo smartphone. Il **vano sottosella** arriva ad un volume complessivo di **18,5 litri** e include dei ganci per fissare in sicurezza il carico.

La **Smart-Key** è uno dei plus dell'SH Mode 125: tenuta comodamente in tasca, permette di controllare il commutatore di contatto e l'apertura/chiusura dei vani, per una maggiore praticità a sostegno della frenetica vita cittadina.

Al centro della nuova esperienza di guida c'è il **nuovo display TFT a colori da 4,2 pollici**, che integra anche l'indicatore del livello carburante e l'orologio. In sostituzione

della tradizionale strumentazione analogica, il nuovo display presenta tutte le informazioni principali in modo chiaro e immediato. È inoltre presente una presa USB-C per ricaricare comodamente lo smartphone.

Issare l'SH Mode 125 sul cavalletto centrale è facilissimo, e per la massima comodità durante le soste brevi è installato anche un pratico cavalletto laterale con interruttore di sicurezza. Il passeggero, infine, gode di grande comfort: gli è riservato uno spazio ampio e comodo, con poggiatesta ripiegabili e maniglie integrate nel sinuoso spoiler posteriore in alluminio pressofuso.

3.2 Motore

- **Motore eSP+ 4 valvole monoalbero raffreddato a liquido**
- **Sistema Start&Stop**
- **Efficienza e consumi nell'ordine di 47,6 km/l**
- **Omologazione Euro5+**

SH Mode 125 è spinto da un motore monoalbero (SOHC) eSP+ (enhanced Smart Power Plus) a 4 valvole raffreddato a liquido, lo stesso che equipaggia l'SH125i, ma con una messa a punto specifica.

I dati di potenza e coppia massima sono tra i migliori della classe 125 cc, con valori pari a 8,7kW (11,8 CV) a 8.500 giri/min e 12 Nm a 5.000 giri/min. Alesaggio e corsa hanno misure di 53,5 x 55,5 mm con un rapporto di compressione di 11,5:1. L'efficienza del motore è tale che i consumi si attestano sul valore di **47,6 km/l nel ciclo medio WMTC**, che diventano **50 km/l** grazie al dispositivo **Start&Stop** di serie che, nelle soste tipiche della guida cittadina, spegne il motore dopo 3 secondi per riaccenderlo istantaneamente alla sola rotazione della manopola del gas.

In fase di progettazione, l'obiettivo dei progettisti Honda è stato di migliorare la formula del design precedente e produrre un motore con un'erogazione di potenza ben bilanciata e facilmente fruibile – con una coppia piatta e lineare fin dai bassi regimi – perfetta per gli ambienti urbani e per tutti gli stili di guida. E grazie a un'efficienza dei consumi elevata, ai pneumatici ad alta efficienza e al serbatoio da 5,6 litri, l'autonomia tra due pieni di benzina si attesta sui 265 km.

L'architettura del motore eSP è semplice e al tempo stesso geniale, poiché incorpora una serie di soluzioni per la riduzione degli attriti interni: la disposizione intelligente di elementi quali la pompa dell'olio (integrata nel basamento del motore) contribuisce a garantire l'efficienza, mentre la camera di combustione compatta unita all'iniezione elettronica Honda PGM-FI ottimizza la velocità di combustione e le performance di raffreddamento.

Il cilindro disassato riduce l'attrito causato nella fase di espansione dal contatto tra pistone e parete, trasmettendo efficacemente l'energia di combustione all'albero motore e riducendo i consumi. La canna in ghisa del cilindro, la cui superficie è dotata di piccoli aculei, contribuisce a prevenire eventuali distorsioni del diametro interno perché disperde meglio il calore. Questa conformazione riduce la tensione nelle fasce elastiche del pistone, contribuendo alla riduzione degli attriti.

Sull'albero del bilanciamento viene utilizzato un cuscinetto ad aghi di tipo a guscio. Piccoli e leggeri rullini funzionano in sinergia con un profilo camma e un carico della molla valvola ottimizzati in funzione della cilindrata e delle prestazioni del motore.

Un radiatore compatto, integrato nella parte esterna destra del basamento, utilizza una ventola piccola e leggera ad altissima efficienza. La resistenza alla rotazione all'interno della trasmissione viene ridotta mediante l'uso di tre cuscinetti a basso attrito, progettati per gestire esattamente i carichi che ricevono individualmente. Per lo stesso scopo, anche la trasmissione finale è stata oggetto di accurata progettazione e messa a punto, con pulegge ottimizzate per ridurre la resistenza all'aria e massimizzare lo scorrimento della cinghia.

Un'altra caratteristica unica di questo sensazionale motore Honda è il motorino di avviamento ACG a controllo elettronico senza spazzole, che funziona quindi anche da generatore. Si tratta di un componente integrato montato direttamente sull'estremità dell'albero motore, che serve sia per l'avviamento che come alternatore. Agisce direttamente sull'imbiellaggio, eliminando i rumori derivanti dai normali ingranaggi e rendendo così possibile la presenza dell'efficiente e silenzioso sistema Start&Stop.

Quando attivato (un interruttore sul manubrio ne permette l'eventuale esclusione) il sistema Start&Stop spegne automaticamente il motore dopo un periodo di funzionamento al minimo di 3 secondi e a veicolo fermo, per riavviarlo non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il riavvio è istantaneo, grazie a un sistema di rotazione inversa che fa tornare l'albero motore e il pistone al punto morto inferiore e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto. Infine, per evitare la remota possibilità che la batteria si scarichi, la centralina è in grado di rilevarne lo stato di carica e, se necessario, disattivare momentaneamente il sistema.

Nel 2024 l'SH Mode 125 ha ricevuto l'omologazione in base alla normativa **Euro5+**.

3.3 Telaio e ciclistica

- ***Telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) leggero***
- ***Eleganti cerchi in alluminio pressofuso***
- ***Pneumatici a ridotta resistenza al rotolamento***

Un avanzato telaio di ultima generazione di tipo eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) nel 2021 ha preso il posto del precedente con struttura a trave dorsale inferiore. Costruito in acciaio pressato, è più leggero dell'8% e, grazie all'accurato bilanciamento della rigidità, offre eccellente maneggevolezza, stabilità superiore, comfort di guida e resistenza.

L'inclinazione del canotto di sterzo è pari a 27° e prevede un'avancorsa di 69,5 mm determinando un interasse di 1.305 mm. Le dimensioni generali sono compatte: 1.950 x 681 x 1.110 mm (LxLxA), con 151 mm di luce da terra. Con un peso con il pieno di benzina di appena 118 kg, queste specifiche definiscono uno scooter urbano estremamente agile e di semplice utilizzo.

La forcella telescopica da 33 mm con escursione di 89 mm si abbina alla sospensione posteriore con precarico molla regolabile su 5 posizioni ed escursione massima di 75 mm, "copiando" perfettamente tutte le asperità dell'asfalto. I cerchi in alluminio pressofuso da 16 pollici all'anteriore e 14 pollici al posteriore montano pneumatici ottimizzati per il consumo di carburante che riducono la resistenza al rotolamento e i consumi del 4%; hanno dimensioni 80/90-16 e 100/90-14, rispettivamente.

Il freno a disco idraulico anteriore da 220 mm è abbinato a un tamburo posteriore da 130 mm in configurazione CBS (Combinated Brake System), assicurando in ogni momento una forza frenante uniformemente distribuita, anche in caso di frenata d'emergenza.

4. Accessori

La gamma di accessori originali Honda per SH Mode include:

- Top Box da 35 litri con sistema Honda One-Key e portapacchi posteriore
- Set parabrezza e paramani
- Telo coprigambe

5. Caratteristiche tecniche Honda SH Mode 125 YM2027

MOTORE	
Raffreddamento	A liquido
Distribuzione	Single Over Head Camshaft
No. di cilindri	1
No. di valvole per cilindro	4
Cilindrata	125 cc
Alesaggio	53,5 mm
Corsa	55,5 mm
Rapporto di Compressione	11,5:1
Potenza massima	11,8 CV (8,7 kW) a 8.500 giri/min
Coppia massima	12 Nm a 5.000 giri/min
Rumorosità	85 (Lwot 72 / Lurban 70)
Capacità totale olio	0,9 litri
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	5,6 litri
Emissioni CO ₂ (ciclo medio WMTC)*	47 g/km
Consumi (ciclo medio WMTC)*	47,6 km/l
TRASMISSIONE	
Frizione	Automatica, centrifuga, a secco
Tipo di Cambio	CVT
Trasmissione finale	A cinghia V-Belt
TELAIO E CICLISTICA	
Tipo di telaio	eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) a struttura aperta
Sezione telaio	Tubolare

Materiale	Acciaio stampato
Dimensioni: Lunghezza	1.950 mm
Dimensioni: Larghezza	681 mm
Dimensioni: Altezza	1.110 mm
Interasse	1.305 mm
Altezza manubrio	978 mm
Altezza sella	765 mm
Luce a terra	151 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	69,5 mm
Raggio di sterzata	1,97 m
Peso con il pieno	118 kg
Carico massimo	295 kg
Capienza di stivaggio	18,5 litri
SOSPENSIONI	
Anteriore	Telescopica da 33 mm con escursione di 89 mm
Posteriore	Forcellone con ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 5 livelli
RUOTE	
Cerchio Anteriore	In alluminio 16M/C x MT2,50
Cerchio Posteriore	In alluminio 14M/C x MT2,75
Pneumatico Anteriore	80/90-16M/C 43P
Pneumatico Posteriore	100/90-14M/C 57P
FRENI	
Sistema di Frenata	CBS
No. dischi anteriore	1
Dimensione disco anteriore	220 mm
No. pinze anteriore	1
Tipo di pinza anteriore	Monopistoncino, assiale
Marchio di pinza anteriore	Nissin
Dimensione freno posteriore	130 mm
Tipo di freno posteriore	Tamburo
AIUTI ALLA GUIDA	
Sistema Start&Stop	Sì
STRUMENTAZIONE E LUCI	
Strumentazione	LCD con tachimetro, indicatore livello carburante e orologio. Honda Smart Key e presa di ricarica USB

Luce Anteriore	A LED
Luce Posteriore	A bulbo
ULTERIORI ACCESSORI	
Top Box	Opzionale
Capacità Top Box	35 litri
Cavalletto centrale	Sì

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

**Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.*